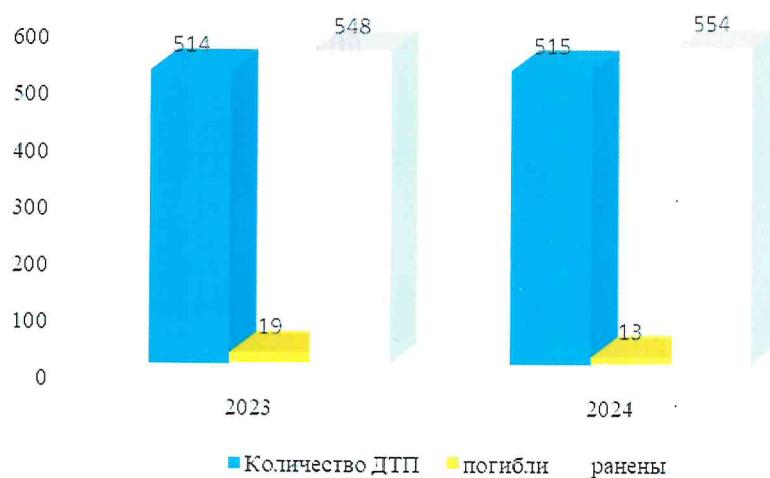


**Аналитическая справка
о состоянии детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Челябинской области за 12 месяцев 2024 года**

За 12 месяцев 2024 года на территории Челябинской области зарегистрировано 515 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 13 детей погибло и 554 получили травмы.

ДТП с участием несовершеннолетних



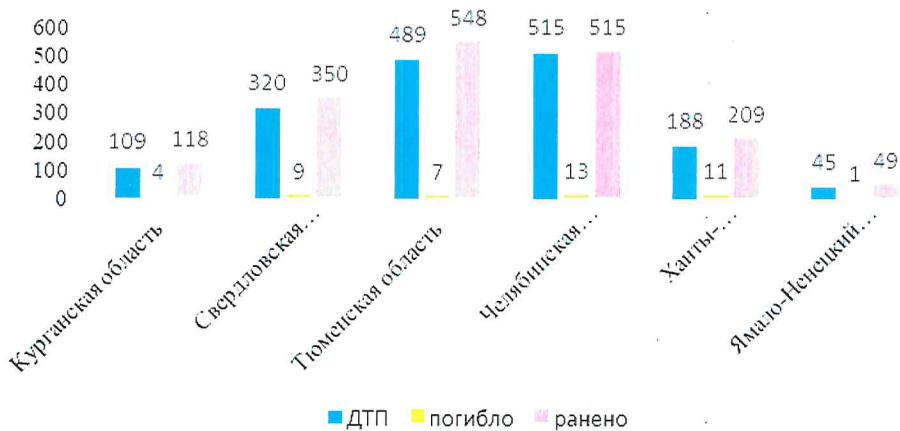
По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних возросло на 0,2% (с 514 до 515), на 1,1% (с 554 до 548) возросло количество раненных несовершеннолетних, количество погибших в результате ДТП детей уменьшилось на -31,6% (с 19 до 13).

На территории Российской Федерации за 12 месяцев 2024 года зарегистрировано 18014 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет (+4,2%), в которых 560 несовершеннолетних погибли (-8,3%) и 19713 получили травмы (+4,4%).

	12 месяцев 2024					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибл о	АППГ (Погибло) %	Ранен о	АППГ (Ранен о) %
1	2	3	4	5	6	7
Российская Федерация	18014	+4,2%	560	-8,3%	19713	+4,4%
Уральский округ	1666	-2,1%	45	-18,2%	1828	-0,5%
Курганская область	109	+3,8%	4	-50%	118	+2,6%
Свердловская область	320	-5%	9	стаб.	350	3,3%
Тюменская область	489	-4,7%	7	-30%	548	-4,7%

Челябинская область	515	+0,2%	13	-31,6%	515	+1,1%
ХМАО - Югра	188	-6%	11	+37,5%	209	+2%
ЯНАО	45	+40,6%	1	стаб.	49	+48,5%

Состояние аварийности с участием детей на территории УРФО



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2024 года на 1,6% возросло количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (со 126 до 128).

ДТП по неосторожности детей



Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 24,85% (128 из 515), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 24,51%.

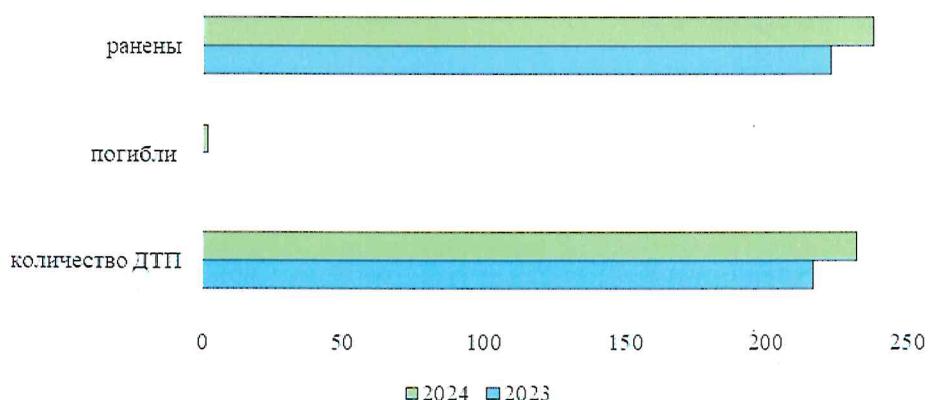
В 128 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних погибло 3 (23,08% от общего количества погибших несовершеннолетних) и было травмировано 125 детей (22,56% от общего числа травмированных).

В 17 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Аргаяшский (с 8 до 13), Ашинский (с 7 до 8); Варненский (с 2 до 4); Верхнеуральский (с 2 до 6); Каслинский (4 до 8); Катав-Ивановский (с 3 до 4); Кусинский (с 4 до 8); Нагайбакский (с 1 до 3); Октябрьский (с 0 до 2); Пластовский (с 7 до 8); Увельский (с 5 до 7); Сосновский (с 22 до 23) районы, а также города Верхний Уфалей (с 2 до 5); Копейск (с 20 до 25),

Южноуральск (с 3 до 6); Троицк (с 7 до 9); Челябинск (со 178 до 194).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 14 муниципальных образованиях: в Аргаяшском (с 2 до 7); Верхнеуральском (с 0 до 3); Каслинском (с 1 до 3); Карталинском (с 1 до 3); Катав-Ивановском (с 1 до 3); Увельском (с 1 до 4); Октябрьском (с 0 до 1); Пластовском (с 2 до 5); Саткинском (с 1 до 2); Уйском (с 1 до 2) районах, в городах Копейск (с 9 до 10), Магнитогорск (с 9 до 13), Кыштым (с 1 до 2), Троицк (с 3 до 4).

ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов



За отчетный период в 232 (217; +6,9%) дорожно-транспортных происшествиях (45,05% от всех ДТП с участием детей; АППГ 42,22%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 238 детей были травмированы (223; +6,7%), погибло 2 ребенка (0; +200%). Из них по своей неосторожности пострадали 60 несовершеннолетних (59; +1,7%).

В момент ДТП 28 несовершеннолетних пешеходов находились в сопровождении взрослых (28).

Зарегистрировано 24 ДТП (19; +26,3%) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 21 (15; +40,0%) случае на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

Вблизи образовательных организаций произошло 20 ДТП (30; -33,3%). В 14 случаях (16; -12,5%) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 120 ДТП (116; +3,4%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

ДТП с участием детей-пассажиров



Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров снизилось на 2,6% (со 189 до 184). За отчетный период в 189 ДТП (35,73% от всех ДТП с детьми; АПГ 36,77%) в качестве пассажиров получили травмы 207 несовершеннолетних (211; -1,9%), 8 детей от полученных травм скончались (15; -46,7%).

Из 207 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 29 перевозились в автотранспорте без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности (38; -23,7%).

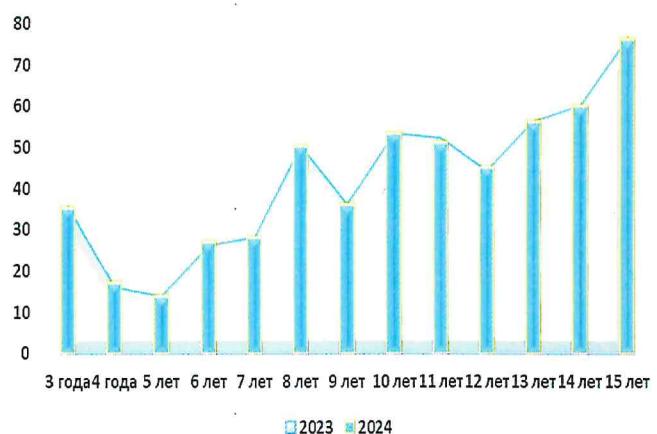
На 12,3% (с 65 до 73) возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств, при этом травмы получили 70 детей (63; +11,1%), 3 ребенка от полученных травм скончались (2; +50%). Из 73 ДТП с участием детей-водителей 62 ДТП произошло с участием мототранспорта (54; +14,8%).

Количество ДТП с участием детей-велосипедистов снизилось на -25,0% (с 52 до 39). В таких ДТП травмы получили 39 несовершеннолетних (50; -22,0%), погибших не зарегистрировано (2).

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте от 10 до 12 лет (149 ДТП), от 12 до 14 лет (161 ДТП).

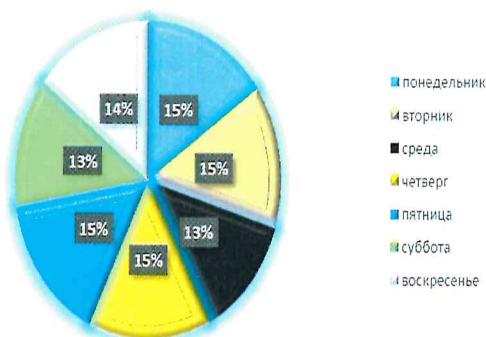
Возраст детей	Количество пострадавших детей за 12 месяцев 2023 года	Количество пострадавших детей за 12 месяцев 2024 года
до 3 лет	35	35
4 года	16	17
5 лет	14	14
6 лет	26	27
7 лет	28	28
8 лет	50	50
9 лет	36	36
10 лет	53	53
11 лет	52	51
12 лет	44	45
13 лет	56	56
14 лет	60	60
15 лет	76	76

ДТП по возрастным категориям

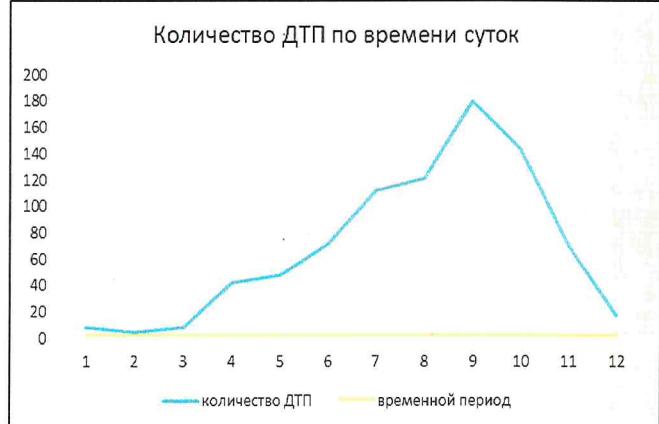


Большинство происшествий произошло в период времени с 14 до 16 часов (121 ДТП), с 16 до 18 часов (179 ДТП), с 18 до 20 часов (143 ДТП). Самым аварийными днями недели стали понедельник (85 ДТП), пятница (85 ДТП).

Аварийность по дням недели



Количество ДТП по времени суток



Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Несоблюдение очередности проезда (95 ДТП).
2. Нарушение правил проезда пешеходного перехода (101 ДТП).
3. Несоответствие скорости движения конкретным условиям (75 ДТП).
4. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (35 ДТП).
5. Неверный выбор дистанции (32 ДТП).
6. Выезд на полосу встречного движения (27 ДТП).
7. Управление транспортным средством в состоянии опьянения (14 ДТП).

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (20 ДТП).
2. Переход проезжей части в неустановленном месте (14 ДТП).
3. Неожиданный выход из-за транспортного средства (дерева, сооружения) (5 ДТП).
4. Пересечение проезжей части на велосипеде (10 ДТП).

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 454 ДТП (88,15% от всех ДТП с детьми);
- перекресток – 161 ДТП (31,26%);
- пешеходный переход – 120 ДТП (23,30%);
- дорога вне населенного пункта – 61 ДТП (12,03%).